

Tunel, który łączy Polskę

Pierwszy tunel kolejowy pod Łodzią gotowy!

Maszyna TBM, Faustyna, wydrążyła pierwszy z 4 jednotorowych tuneli nowej, podziemnej linii kolejowej w Łodzi między ul. Długosza i Stolarską. Druga maszyna TBM, Katarzyna, drąży tunel dwutorowy od ul. Odolanowskiej w kierunku nowego przystanku Łódź Polesie i dalej, przez przystanek Łódź Śródmieście do stacji Łódź Fabryczna. Nowa linia kolejowa połączy stację Łódź Fabryczną z Łodzią Kaliską i Łodzią Żabieniec.

TBM Faustyna wydrążyła pierwszy 940-metrowy tunel od komory startowej na ul. Długosza do komory odgałęźnej na ul. Stolarskiej. W kolejnym etapie, zostanie odwrócona o 180 stopni i rozpocznie drążenie kolejnego tunelu w kierunku stacji Łódź Żabieniec. W pierwszej kolejności dotrze do budowanego przystanku Łódź Koziny, a następnie ruszy w stronę komory na ul. Skarpowej. Łącznie do pokonania będzie miała 1103 metry.

Pierwszy tunel w liczbach:

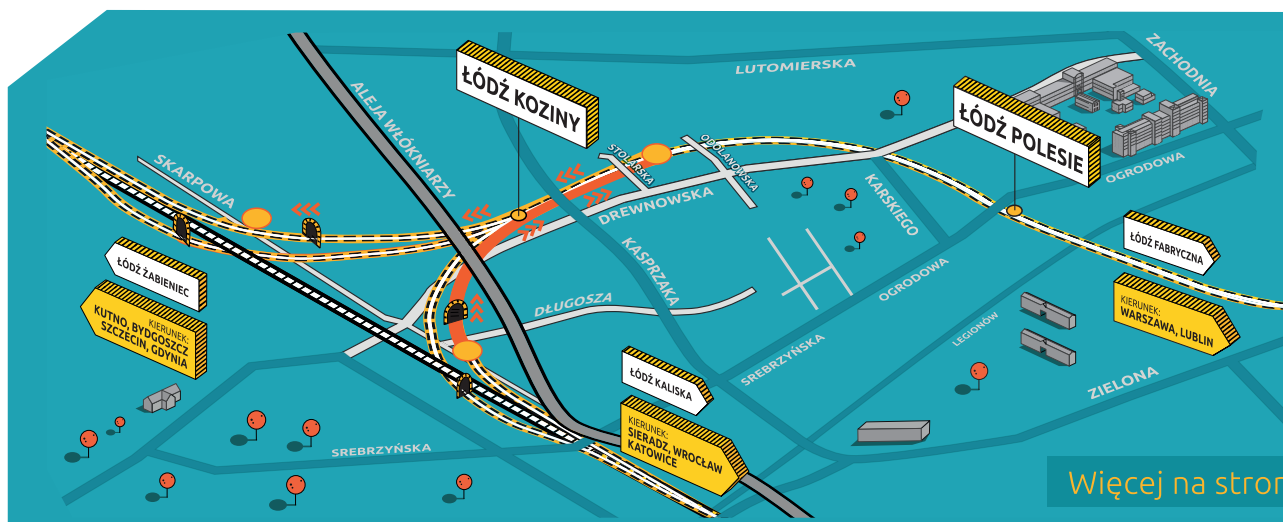
940 m
długości

8,5 m
średnicy

22 m
głębokości
drążenia

4 284
tubingów

220 000 m³
wydobytej
ziemi



Więcej na stronie projektu: tunel-laczypolske.pl